



Telekom Srbija Beogradska letnja škola 2009

Poštovana/ni,

Na sledećim stranicama naći ćete važne informacije koje se tiču Vašeg puta za Beograd, da biste učestvovali na Telekom Srbija Beogradskoj letnjoj školi 2009, kao i informacije o transportu u samom Beogradu. Nadamo se da će Vam navedeni podaci pomoći da provedete divnih 14 dana u Beogradu ovoga leta. U slučaju da imate dodatna pitanja u vezi dolaska na BSS molimo da nas kontaktirate.

Vize

Strani državljani u Srbiju ulaze sa važećim pasošima i vizama, koje izdaju diplomatsko-konzularna predstavništva Srbije u inostranstvu.

Za ulazak u Srbiju nisu potrebne vize državljanima sledećih država:

a) Za sve vrste pasoša do 90 dana:

Andora, Argentina, Australija, Austrija, Belgija, Belorusija, Bolivija, Bosna i Hercegovina, Bugarska, Češka, Čile, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Hrvatska, Holandija, Irska, Island, Italija, Izrael, Japan, Kanada, Kipar, Kuba, Kostarika, Letonija, Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg, Mađarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemačka, Norveška, Novi Zeland, Poljska, Portugalija, Republika Koreja, Rumunija, San Marino, Sejšeli, Singapur, Sjedinjene Američke Države, Slovačka, Slovenija, Španija, Švajcarska, Švedska, Tunis, Vatikan, Velika Britanija.

b) Za diplomatske i službene pasoše, kao i za obične pasoše sa klauzulom "poslovno":

DNR Koreja, Kina, Azerbejdžan, Gruzija, Jermenija, Kirgistan, Mongolija, Republika Tadžikistan, Ukrajina, Ruska Federacija, Turkmenistan.

c) Samo za diplomatske i službene pasoše:

Ekvador, Pakistan, Gvineja, Peru, Turska.

d) Samo za diplomatske pasoše:

Egipat

e) Samo za obične pasoše:

Meksiko

Uslovi za izdavanje viza građanima država koje podležu viznom režimu:

- Važeći pasoš
- Pozivno pismo za privatnu posetu (overeno od nadležnog organa Srbije) ili poziv preduzeća za poslovnu posetu ili potvrda domaće ili ovlašćene turističke organizacije o plaćenom aranžmanu (vaučer ili druga potvrda o uplati). Na recipročnoj osnovi od stranog državljanina može se zahtevati da pokaže:
- Povratnu kartu za prevoz
- Dokaz da ima dovoljno finansijskih sredstava u čvrstoj valuti
- Potvrdu od zdravstvenog fonda da će platiti eventualne troškove lečenja

Više informacija o viznom režimu pronaćićete na sajtu

Ministarstva spoljnih poslova

Kneza Miloša 24-26

tel. +381-11-3616-333, fax +381-11-3618-366

www.mfa.gov.yu

Carinski propisi

Unos i iznos dinara i stranog novca

Slobodno je unošenje u Srbiju efektivnog stranog novca, platnih kartica i čekova koji glase na stranu valutu. Slobodno je iznošenje iz zemlje platnih kartica i hartija od vrednosti koje su stečene u skladu sa propisima.

Strani državljani mogu uneti neograničenu sumu deviza, a mogu izneti sumu do 2000 EUR. Iznos deviza koji unose prijavljuju cariniku radi dobijanja potvrde na osnovu koje ih mogu vratiti prilikom prvog izlaska iz zemlje. Mogu izneti devize koje su podigli sa svog deviznog računa u Srbiji, uz potvrdu banke. Dinare mogu unositi i iznositi do iznosa od 120.000 dinara po osobi u apoenima od 1000 dinara ili manjim, a veća suma od 120.000 dinara može se uneti samo ako su kupljeni kod strane banke uz potvrdu te banke. Ukoliko se istovremeno iznose devize, dinari i putnički čekovi, suma ne može biti veća od 2000 EUR.

Lični prtljag

Prema opšte usvojenoj carinskoj praksi, lični prtljag su predmeti odevanja, lične higijene, ishrane, razna tehnička roba, sportski rekviziti koji su potrebni za to putovanje, lekovi i slično.

U skladu sa međunarodnom Konvencijom o carinskim olakšicama u turizmu, kao predmet ličnog prtljaga može se uvesti i 1 parfem, 1 toaletna voda, ili ukupno 250 gr od svih free-shop proizvoda, kao i lekovi u količini za potrebnu terapiju (za lek nije potrebno podnositi lekarski recept).

Zabrane i ograničenja

Fizička lica ne mogu uvoziti i izvoziti robu trgovačkog karaktera, oružje i municiju.

Predmeti umetničke i kulturne vrednosti mogu se iznositi iz Srbije samo uz dozvolu Ministarstva kulture.

Uprava carina

Bulevar Zorana Đinđića 155, Novi Beograd

tel. +381-11-2015-800

Carinska otvorena linija, tel. **064-732**

www.fcs.yu

Putovanje do Beograda

Putovanje avionom

Beograd opslužuje međunarodni aerodrom Nikola Tesla (IATA:BEG) koji se nalazi na 12 km zapadno od centra grada, i predstavlja bazu srpske aviokompanije Jat Airways – sa letovima na skoro 40 destinacija širom sveta. Od drugih važnih avio kompanija, u Beograd lete Air France, British Airways and Lufthansa. Kompanije sa jeftinim letovima, kao što su Ryanair, EasyJet i WizzAir, još uvek nisu napravile proboj na srpsko tržište, što cenu avionskog leta do Beograda i nazad čini višom od cene drugih destinacija, mada Germanwings ima veći broj jeftinijih letova do Nemačke, a Norwegian Air je još jedna jeftinija avio kompanija koja leti do Beograda.

Još jedan od načina da putujete jeftinije je da dođete do Budimpešte u Mađarskoj, Temišvara u Rumuniji ili Zagreba u Hrvatskoj i da se ukrcate na šatl autobus GEA agencije (www.geatours.co.yu, +381-11-2686-635, +381-11-2686-622) koji će vas prevesti u oba pravca.

Postoje Jat-ovi i Lastini autobusi od aerodroma Nikola Tesla do centra grada, koji će vas pokupiti sa stanice ispred hotela Slavija (Jat) ili sa glavne železničke stanice (Lasta). Cena karte je oko 200 dinara (~€2.50) za Jat-ov autobus, i 80 dinara (~€1) za Lastin autobus.

Trebalo bi da izbegavate taksi uslugu koju vam nude taksi vozači na terminalima; oni neće naplatiti vožnju po taksimetru, i naplatiće više od regularne cene. Taksi prevoz sa taksimetrima može se naručiti telefonom ili možete zaustaviti vozilo izvan aerodromskih terminala: proverite da li ste izabrali taksi koji je član beogradskog društva taksista. Još jedna mogućnost je da se popnete do zone polazaka i uzmete neko od taksi vozila kojima se putnici dovoze do aerodroma. Ovi taksisti će biti zadovoljni što imaju vožnju nazad, a vožnja do grada bi trebalo da košta oko 800 - 1000 dinara (~€10-13).

Postoji i gradska linija od i do aerodroma. Linija 72 sa Zelenog Venca u centru Beograd ide dva puta na sat i košta 45 dinara (~€0.5). Vožnja traje oko 40 minuta, ali je vidno manje udobna od one u autobusu ili taksiju. Još jedna opcija je E7 minibus, koji od aerodroma ide do Bulevara Kralja Aleksandra u centru grada, sa stanicama kod većih hotela (Kontinental, Hajat i Park). Minibusevi su udobni i klimatizovani. Cena karte je 80 dinara (~€0.75), i možete je kupiti u samom vozilu; obavezno recite vozaču gde izlazite malo pre stanice.

Putovanje vozom

Glavna železnička stanica se očekivano nalazi u centru grada. Ovde staju mnogi domaći i međunarodni vozovi. Postoji nekoliko međunarodnih veza: Budimpešta-Beč i Zagreb-Ljubljana-Minhen-Cirih itd. Vozovi obično ne kasne (kašnjenje od preko 1 sat je retko), i obično su bezbedni. Može se očekivati da je noćna linija od i do Budimpešte u letnjem periodu prebukirana.

Takođe postoje linije iz Bukurešta, Kieva, Moskve, Skoplja, Soluna, Istanbula (21 sat) i Sofije (od leta 2008., železnička pruga Sofija-Beograd je pod rekonstrukcijom i radi samo noću) i noćna linija iz Bara (Crna Gora) do Beograda. U Beograd se stiže rano ujutru (oko 7). Ovo je prilično udoban voz sa spavaćim kolima i lepim pejzažima tokom puta (čak i noću). Cene su prilično pristupačne.

Putovanje autobusom

Beogradska glavna autobuska stanica nalazi se tik do glavne železničke stanice, u Karađorđevoj ulici. Autobuski prevoz, bilo međugradski ili međunarodni, često se koristi u Beogradu, polasci su obično tačni, ali dolasci često nisu. Red vožnje je istaknut ali samo na srpskom jeziku, tako da informacije o putovanju autobusom možete dobiti na šalteru za informacije. Rezervacija karata i kupovina se obavlja u zgradi glavne autobuske stanice.

Kada kupujete autobusku kartu, uz nju ćete dobiti žeton koji ćete upotrebiti da uđete na perone međugradskih vožnji. Kad govorimo o međunarodnim putovanjima, umesto žetona dobićete deo karte koji ćete pokazati na ulazu na perone. Mnogi vozači će vam naplatiti odlaganje prtljaga, mada ovo nije opšteprihvaćena praksa kod međunarodnih putovanja. Takođe treba znati da vozači retko govore engleski, ili bilo koji drugi jezik. Informišite se dobro o Vašem putovanju pre nego što krenete; ako ste u nekoj nedoumici, obratite se osobi pored Vas.

Na dužim putovanjima, vozači obično prave pauze od 15 minuta na oko 2 sata vožnje, mada ni ovo nije striktno pravilo. Opskrbite se hranom i flaširanom vodom za Vaše putovanje. Kada izlazite iz autobusa na pauzu, ponesite sa sobom Vaše lične stvari ili ih stavite na bezbedno mesto.

Putovanje kolima

Ako dolazite preko Subotice i Novog Sada, preporučujemo autoput E-75, kao i dolazak u Beograd sa južne strane. Takođe postoji i glavni put Ibarska magistrala, kojim možete stići u Beograd sa jugozapada. Sa zapadne strane, idite na autoput E-70. Glavnim putevima u Beograd možete stići sa severoistoka preko Vršca i Zrenjanina.

Autoputevi imaju svoje naplatne rampe, a cena je umerena. Od leta 2007, odvijaju se radovi na autoputu E-75, tako da se mogu očekivati zastoji. Jedini autoputevi kroz Srbiju su E-75 i E-70 koji prolaze kroz centar Beograda izazivajući tako veliku i nezaobilaznu gužvu u saobraćaju na mostu Gazela i Mostarskoj petlji.

Putovanje brodom

Beograd leži na ušću Save i Dunava. Putničkim brodovima moguće je stići do bilo kojeg mesta na obali Dunava na veoma udoban i opuštajući način sa puno atrakcija duž obale, ali je prilično spor i skup način putovanja.

Gradski prevoz u Beogradu

Beograd ima razvijenu mrežu javnog prevoza, koja pokriva gotovo sve delove starog dela grada, Novi Beograd, Zemun i druga prigradska naselja. Sama mreža se sastoji od velikog broja autobusa, trolejbusa i tramvaja – precizno, 1000 vozila, ali čak ni taj broj nije dovoljan, tako da je u gradskom prevozu za vreme špica uvek gužva. Karta za vožnju u gradskom prevozu košta 40 dinara kada se kupi na kiosku, ili 80 dinara u samom vozilu kod vozača. Karta mora biti poništena na aparatu za poništavanje u vozilu. Kontrolori povremeno proveravaju Vaše karte – naročito u špicu i na glavnim linijama – i ukoliko se nađete bez karte sledi novčana kazna.

Autobusi

Postoji preko 120 gradskih i preko 300 prigradskih autobuskih linija. Takođe postoji nekoliko sezonskih linija uključujući linije Ada1-Ada5, pet linija koje vas voze do Ade Ciganlije, i jedna sezonska, za vreme vikenda, linija 400 koja vas vodi do vrha planine Avala. Područje oko Zelenog Venca je glavna polazna stanica sa mnogim linijama prema Novom Beogradu i Zemunu.

Karte se mogu kupiti na kiosku za 42 dinara (~0.5€) ili za 80 dinara (~0.95€) od vozača u autobusu. Obavezno poništite kartu zbog regularne kontrole karata.

Tramvaji

Tramvaji su uglavnom stari, sa samo nekoliko njih u solidnom stanju, ali su pouzdani i udobni. Kako su spori, imate vremena da razgledate i uživate u vožnji ako niste u žurbi. Neki od tramvaja donacija su iz Bazela, Švajcarska. Postoji 12 tramvajskih linija u Beogradu, od kojih tri idu za Novi Beograd.

Linija 2 je poznata u gradu sa svojom kružnom vožnjom u oba pravca. Ovaj krug je poznat kao "krug dvojke" i okružuje strogi centar grada.

Trolejbusi

Trolejbusi u Beogradu su zapravo ruska ZiU-9 i novi beloruski Belkommunmash vozila AKSM-321 i AKSM-333, i njihove linije voze samo po Starom Beogradu, povezujući centar grada sa istočnim i jugoistočnim delom grada. Postoji 8 trolejbuskih linija.

Minibusevi

Od aprila 2007, uvedeno je šest minibus linija (E1-E7, bez E3) koje presecaju Beograd. Kasnije su dodate još dve linije - E3 i E8. Svi minibusevi su klimatizovani, manji i generalno brži od autobusa gradskog prevoza. Ipak, karte se mogu kupiti samo u samom minibusu i skuplje su od regularnih karata. Poslednja cena karte bila je 80 dinara.

Taksi

Taksi vozila ima dosta i usluga nije skupa, a taksi možete zaustaviti na ulici ili možete pozvati taksi službu. Naručivanjem taksija telefonom obično dobijate popust od 10 - 20% na cenu vožnje. Obratite pažnju da je vozilo koje ste zaustavili registrovano kao taksi vozilo, sa pečatom grada i brojem na tablici na krovu, da vožnju ne biste platili previše.

Tokom 2007, sprovedene su značajne promene u taksi sistemu, što uključuje i modernizovana taksi vozila u kojima dobijate račun, kao i vozila sa mogućnošću plaćanja karticom, mada će trebati izvesno vreme dok cela taksi mreža ne prihvati ove inovacije.

Od jula 2008, početna cena vožnje je 119 dinara (1.5€), a tarifa je 46 dinara po kilometru (1. tarifa ili 56 dinara po kilometru (2. tarifa., noćna vožnja ili vožnja vikendom).

Kola

Ne preporučujemo onima sa slabim srcem, naročito u špicu ;)

Žute trake

U Beogradu, mnoge ulice imaju žutu traku. One su rezervisane za javni prevoz, autobuse, taksi vozila, i zabranjeno ih je koristiti. Obeležene su žutom linijom, i prikazane su i na saobraćajnim znakovima. Ipak, neke žute trake se mogu koristiti, ali samo u određeno doba dana, obično tokom špica.

Parking

U Centru grada izgrađena su nova parking mesta. Postoji i velika garaža za parkiranje sa 500 mesta, u centru grada preko puta zgrade Parlamenta.

Takođe imajte na umu da u centru grada skoro sva parking mesta u glavnim ulicama imaju zone obeležene zelenom, žutom ili crvenom farbom na ulici (zapravo su žute zone obeležene narandžastom, ne bi li se izbeglo mešanje sa drugim zonama). Tu se možete parkirati samo na 3, 2 ili 1 sat, po datom redosledu. Parking plaćate na parking mašini koja se obično nalazi u blizini, kupujući kartu za parking na kiosku ili mobilnim telefonom (ukuca se registracijski broj vaših kola (npr BG 123456 i pošalje na broj 9111 (crvena zona), 9112 (žuta zona) ili 9113 (zelena zona)). Svaka poruka koju pošaljete plaća parking sat vremena i pet minuta pre isteka sata, dobićete poruku koja će vas obavestiti da vam vreme ističe i da možete da produžite parking novom SMS porukom. Naravno, ovo važi samo za žutu i zelenu zonu, gde možete biti parkirani više od sat vremena. Nakon isteka sata, moraćete da se preparkirate ili da rizikujete plaćanje novčane kazne (od oko 10 Eura). Sve ovo važi za radne dane, od 7 pre podne do 9 popodne i subotom od 7 pre podne do 2 popodne. Van ovog vremena parking je besplatan.

Takođe postoji nekoliko javnih garaža za parkiranje i parkinga gde možete parkirati svoje vozilo bez vremenskog ograničenja tokom dana. Parking se naplaćuje po satu. U nekim delovima koji nisu u zoni, parking plaćate na osnovu toga koliko dugo ste bili parkirani i ovaj iznos plaćate u gotovini osobi zaduženoj za naplatu.

Precizne informacije o ovome možete naći na sajtu Parking servisa (www.parking-servis.co.rs) na engleskom i srpskom jeziku.

Bicikl

Stari deo Beograda je poprilično brdovit, tako da biciklističkih staza u ovom delu gotovo da nema, pa tako ni bicikle nisu u širokoj upotrebi. Ipak, Novi Beograd i Zemun su prilično ravni i ima dosta prostora za vožnju bicikla. Biciklističke staze povezuju Zemun, Dorćol i Adu Ciganliju, dok se druge nalaze na Bežanijskoj kosi. U Novom Beogradu u izgradnji je novih 50 kilometara biciklističke staze. Na Brankovom mostu postoji i lift za bicikliste i vožnja je besplatna. Takođe postoji oko 50 parking postolja za bicikle širom grada, ali, nažalost, nije dozvoljeno da unosite bicikl u vozila javnog prevoza.

Brod

Od 2008. uvedene su dve regularne linije brodom: jedna, od Brankovog mosta do bloka 70 na Novom Beogradu, sa stanicom na Adi Ciganliji, i druga od Ade Ciganlije do bloka 70. Ovi brodovi rade samo danju. Najavljena je još jedna linija koja će ići do Zemuna i koja će biti otvorena od 2009.

Osim ovoga, postoje i nekoliko turističkih brodova koji nude dnevne i noćne vožnje duž Save i Dunava.

Nadamo se da će Vam navedene informacije pomoći da se lakše snađete u Beogradu, gradu budućnosti Jugo-istočne Evrope!

Dodatne informacije, prijave i kontakt možete naći na adresi www.BelgradeSummer.org

Sa poštovanjem,
Organizacioni odbor BSS 2009